

АКТ ОБСЛЕДОВАНИЯ ДОРОГ СНТ «РОСА»

№ 2 от 12.05.2026 г.

Комиссией по обследованию технического состояния дорог общего пользования СНТ «РОСА» в составе:

председателя комиссии: Синицын Е.А. - председатель СНТ «РОСА»;

членов комиссии: Свежинкина О.В. - член правления СНТ «РОСА»;

Юсупова Д.И. – член правления СНТ «РОСА»;

Галеев Т.И. – член ревизионной комиссии СНТ «РОСА»

Цель обследования: определение технического состояния дорог общего пользования для планирования ремонтных работ в 2026–2027 гг.

По результатам проведенной фотосъемки (приложены фото в количестве 26 шт.) и визуального осмотра технического состояния дорог общего пользования в границах территории СНТ «РОСА» выявлено следующее:

1. **3 аллея** - покрытие асфальтная крошка, щебень местами и ямочно, местами ОПГС, местами битый кирпич. На отдельных участках дороги имеются небольшие ямы, колеи, глубокие ямы, а именно:

Въезд на аллею (со стороны СНТ «ПОИСК») - имеется ровный верхний слой щебеня, далее по аллее:

участок дороги с 24 - 147 хорошая ровная.

около 147 уч. – небольшое углубление, глубина 2 см, ширина 70 см, длина 2,5 м (фото № 1)

около 145 уч. – 2 небольшие ямы, глубина 2 см, ширина 30 см. длина 30 см (фото № 2)

участок дороги с 140 - 144 хорошая ровная.

около 140 уч. – глубокие колеи с 2-х сторон, глубина 7 см, ширина 70 см, длина 10 м (фото № 3)

около 98 уч. - глубокие колеи с 2-х сторон, глубина 7 см, ширина 70 см, длина 8 м (фото № 4)

около 137 уч. – яма небольшая, просыпать, глубина 2 см. ширина 2 метра, длина 4 м. (фото № 5)

около 95 уч. - глубокие колеи с 2-х сторон, глубина 7 см, ширина 70 см, длина 12 м (фото № 6)

около 135 уч. (на перекрестке пожарного перехода) – большое углубление глубина 5 см, ширина 3 метра, длина 4 метра. (фото № 7)

около 94 уч. – глубокая колея на левой стороне дороги глубина 7 см, ширина 1 м, длина 5,5 м. (фото № 8)

около 133 уч. – 4 небольшие ямы глубина 2,5 см, ширина 40 см, длина 40 см.

около 132 уч. – 1 – яма глубина 8 см ширина 1 м, длина 1,10 м (фото № 9)

2 - яма глубина 8 см ширина 1,4 м, длина 1,3 м (фото № 10)

3 - яма глубина 8 см ширина 80 см, длина 1,2 м (фото № 11)

около 131 уч. – глубокая колея с 2х сторон, глубина 7 см, ширина 140 см, длина 9 м (фото № 12)

около 89 уч. – яма большая, глубина 10 см. ширина 2,5 метра, длина 8 м (фото № 13)

около 88 уч. – яма большая, глубина 10 см. ширина 2,8 метра, длина 10 м (фото № 14)

около 86 уч. – 1 – яма глубина 3 см, ширина 70 см, длина 3 м (фото № 15)

2 - яма глубина 5 см, ширина 70 см, длина 3 м (фото № 15)

Участок 132 уч. (яма 1)	1,1 × 1,0	1,1	0,08
Участок 132 уч. (яма 2)	1,3 × 1,4	1,82	0,13
Участок 132 уч. (яма 3)	1,2 × 0,8	0,96	0,07
Участок 131 уч.	9 × 1,4 (2 колеи)	12,6 × 2 = 25,2	1,76
Участок 89 уч.	8 × 2,5	20,0	1,40
Участок 88 уч.	10 × 2,8	28,0	1,96
Участок 86 уч. (яма 1)	3 × 0,7	2,1	0,15
Участок 86 уч. (яма 2)	3 × 0,7	2,1	0,15
Участок 85 уч.	3 × 0,7 (2 колеи)	2,1 × 2 = 4,2	0,29
Участок 126 уч. (яма 1)	4 × 0,8	3,2	0,22
Участок 126 уч. (яма 2)	0,5 × 0,3	0,15	0,01
Участок 125 уч.	9 × 0,8	7,2	0,50
Участок 124–125 уч.	12 × 2,8	33,6	2,35
Участок 81–82 уч.	16 × 3,0	48,0	3,36
Участок 123 уч.	1,1 × 1,0	1,1	0,08
Участок 79–80 уч.	3 × 0,8	2,4	0,17
Участок 120 уч.	2,5 × 0,7	1,75	0,12
Участок 119 уч.	14 × 3,0	42,0	2,94
Участок 116 уч.	6 × 3,0	18,0	1,26
Участок 115 уч.	0,8 × 0,8	0,64	0,04
ИТОГО		~301 м²	~21,1 м³

Формула:

$V(м^3) = \text{Площадь}(м^2) \times \text{Толщина}(см) / 100$ $V(м^3) = 100 \text{Площадь}(м^2) \times \text{Толщина}(см)$

1. Отдельные ямы (площадь ~6,6 м²)

Средняя глубина ≈ 5,3 см

2. Колеи и протяжённые участки (площадь ~294 м²)

Страница 35 Аннотация исследования дорог СНТ «РОСА» №2 от 12.05.2026

Г.

Стр. 3 из 31

Средняя глубина ≈ 7 см

3. Крупные разрушенные участки (входят в п. 2, не дублируем)
Итоговый объём (ориентировочный)

Поправочный коэффициент на уплотнение и запас (1,25):

Округляем с учётом запаса на неровности и технологические потери:

Требуется ориентировочно 27–30 м³ асфальтовой крошки фракции 0–20 мм

Заключение комиссии:

Признать техническое состояние дорог общего пользования в границах СНТ «РОСА» неудовлетворительным, требующим проведения ямочного ремонта и восстановления дорожного покрытия.

Для выполнения работ:

- произвести закупку необходимого объёма асфальтной крошки (фракций) на основании замеров, включённых в настоящий акт;
- определить очерёдность выполнения работ: в первую очередь отремонтировать наиболее загруженные и аварийно-опасные участки (например, участки 124-125, 81-82, 95);
- работы включить в смету на 2026–2027 гг. с контролем со стороны правления.

Синицын Е.А. председатель СНТ _____

Свежинкина О.В. член правления _____

Юсупова Д.И. член правления _____

Галеев Т.И. член ревизионной комиссии _____



1- около 147 уч фото № 1



2- около 145 уч фото № 2



З- около 140 уч фото № 3



4- около 98 уч фото № 4



5- около 137 уч фото № 5



б- около 95 уч фото № 6

